



Croner LKE 4x2 Rígido

(Construcción y Distribución)



Croner

LKE 4x2 Rígido

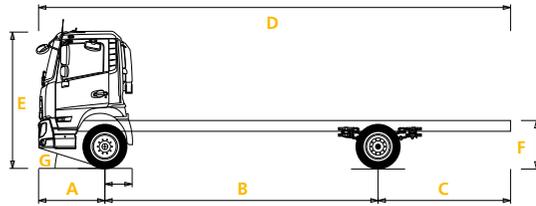
(Construcción y Distribución)

CAPACIDAD	kgf*
Eje delantero	5.000
Eje trasero	9.500
Peso vacío	4.400
Peso bruto	14.000

* Estimativa teórica, camión con tanque vacío y sin chofer. Puede cambiar de acuerdo con la configuración.

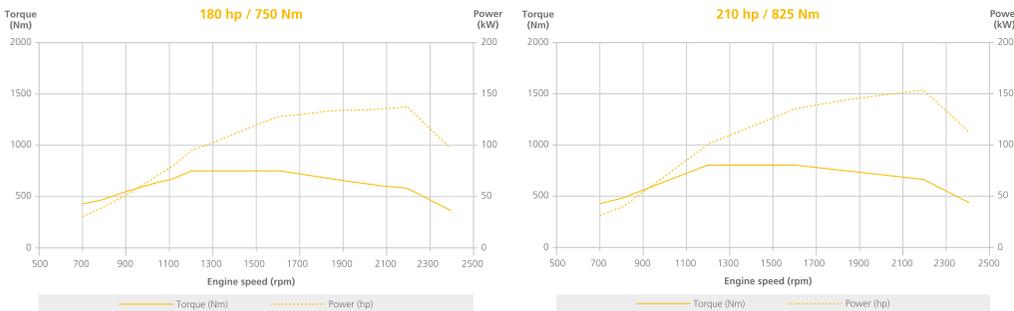
DIMENSIONES (mm)***

	Construcción	Distribución
Voladizo delantero (A)	1.275	1.275
Entre ejes (B)	3.750	4.750
Voladizo trasero (C)	1.095	2.095
Largo total (D)	6.120	8.120
Altura (E)	2.673	2.670
Altura del chasis (F)	998	998
Angulo de ataque (G) *	20°	20°
Radio de giro **	8.500	10.400



* Los valores pueden cambiar de acuerdo con los neumáticos y la versión del parachoques. ** Cálculo teórico entre cunetas. *** Versiones estándar (Consulte el concesionario para otras opciones)

MOTOR	GH5E 180	GH5E 210
Potencia	180 Hp – 132 kW (2.200 rpm)	210 Hp – 155 kW (2.200 rpm)
Torque	750 Nm – 76 kgfm (1.200 – 1.600 rpm)	825 Nm – 84 kgfm (1.200 – 1.600 rpm)
Tipo de inyección	Inyección Common Rail de 1600 bar	Inyección Common Rail de 1600 bar
Número de cilindros	4	4
Cilindrada	5,1 cc	5,1 cc
Freno de motor	EBR-EPG	EBR-EPG
Emisiones	Euro III	Euro III



PERFORMANCE *	180 hp 6 velocidades		210 hp 6 velocidades	
	Construcción	Distribución	Construcción	Distribución
Motor / Transmission	RAT 4.56:1	RAT 3.91:1	RAT 4.56:1	RAT 3.91:1
Velocidad máxima	89,6 km/h	104,5 km/h	89,6 km/h	104,5 km/h
Partida en rampa	38,0% (20,8°)	32,6% (18,1°)	41,8% (22,7°)	35,9% (19,7°)

CAJA DE TRANSMISIÓN	ST1006	AL256	
Tipo	Sincronizada	Automática	
Número de marchas adelante	6	6	
Número de marchas en reversa	1	1	
Embrague	Mono-disco de 395 mm	N/A	
Enfriador de aceite	Opcional	Si	
Relaciones de transmisión	Primer	8.71	3.51
	Ultima	1.00	0.64
	R1	8.08	5.09

TOMA DE FUERZA

Toma en motor	Opcional
Toma en la caja de velocidades	Opcional
Conexión	DIN / SAE (Opcional)

EJE DELANTERO

Tipo	Ejes de acero forjado, tratado térmicamente. Lubricación de los cubos por aceite.
------	---

EJE TRASERO

Tipo	RSS0918
Reducción en los cubos	No
Tipo de carcasa	Fundida
Relaciones de reducción	3.91:1 / 4.56:1

CHASIS

Tipo	Perfil en "U", en acero estructural de alta resistencia
Material	VSHR590
Altura del alma (mm)	206
Largura del alma (mm)	70
Grosor del bastidor (mm)	8
Refuerzo	Opcional
Frenos	Aire / Tambor / ABS (Opcional)
Capacidad del tanque de combustible (l)	Mínimo 190

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	RSS-LEAF
Amortiguadores	Resortes parabólicos
Barra estabilizadora	2
	Si

SUSPENSIÓN TRASERA

	RSS-LEAF	RSS-AIR (Opcional)
Tipo	Resortes parabólicos	Pulmones de aire
Amortiguadores	2	2

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Tipo	Acero	Acero
Neumáticos	265/70 R19,5	9.00 R20
Llantas	6,75	7,00

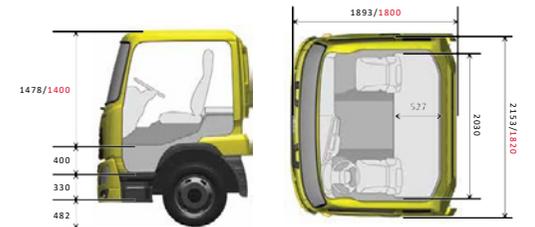
SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	24V
Alternador	90A / 24V
Batería	2x110Ah / 12V (en serie)

CABINA

	CAB DAY	CAB SLP
Tipo	Sin litera	Litera baja
Largo (mm)	1.598	1.893
Ancho (mm)	2.153	2.153
Tipo de suspensión	Resorte / Amortiguador	Resorte / Amortiguador
Ancho da litera	-	520mm

SLP



CAB-DAY



ACCESORIOS

	Estándar	ACCESORIOS	COLORES
Interior de la cabina	Pantalla a bordo		Blanco Calm White
	Preparación para tacógrafo		
	Vidrios eléctricos		
	Aire acondicionado		Amarillo Primary Yellow
	Calefacción		
	UD Trucks radio MP3		
Chasis	Encendedor de cigarrillos		Amarillo Honey Yellow
	Asiento del conductor con suspensión de aire		
	Asiento central		
	Timón ajustable		Verde Forest Green
	Kit de herramientas		
	Extintor		
	Triángulo		Rojo Crimson Red
Gata			
Alarma de retroceso			

* Cálculo teórico.

Todas las imágenes que aparecen en este folleto se crearon especialmente con gráficos de computadora para este fin: puede haber diferencias en comparación con las especificaciones o los colores de los modelos de vehículos. Si se adjunta una opción, el peso del vehículo puede cambiar. Para más información sobre el vehículo, póngase en contacto con el concesionario de UD Trucks local. Las especificaciones y otra información en este folleto están sujetas a cambio sin aviso previo.